



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: Newsflash of NCSR 9

제9차 항해통신·수색구조전문위원회(이하 "NCSR")가 2022년 6월 21일에서 30일까지 원격 회의로 개최되었으며, NCSR 9차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 승인 또는 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 전자경사계(Electronic Inclinometer) 강제 비치를 위한 SOLAS V장 개정

(의제 18)

1.1 주요 내용: 2026.1.1 이후 건조된 총톤수 3,000톤 이상의 컨테이너선 및 벌크선에 전자경사계를 강제 비치하기 위한 SOLAS V장 개정안에 합의함

- 1 현재 선박의 선교에 설치된 Analog 형태의 경사계는 선주의 선택사항으로 국제 협약에서 강제 요구하고 있지 않음
- 2 갑판위에 컨테이너를 선적하는 일반화물선 및 가끔 산적화물을 선적하는 일반화물선에는 동 개정사항을 적용하지 않기로 함

1.2 도입 효과:

- 1 선박의 횡요 범위/주기 등에 대한 수치화 된 정보를 선장/항해사에게 실시간 제공하여 항해의사결정에 도움을 줌으로써 황천항해 시 갑판 위에 적재된 컨테이너의 유실 사고 방지, 화물창 내 적재된 산적고체화물의 과도한 이동으로 인한 선박의 전복 위험성 방지
- 2 VDR(Voyage Data Recorder)에 연결, 사고발생 시 원인 조사를 위한 데이터 제공

1.3 추가 논의: 전자경사계는 항해의사결정 및 사고조사에 도움이 되는 장비로서 항해에 필수적인 장비는 아닌 것으로 판단, 전 선종에 확대 적용 및 백업시스템 필요성에는 동의하지 않음

1.4 향후 일정: MSC 106차(2022.11) 승인, MSC 107차(2023.06) 채택 후 **2026.01.01부로 발효 예정**



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

2. 극지해역을 운항하는 non-SOLAS 선박에 대한 안전조치 (의제 6)

2.1 주요 내용: 극지해역을 운항하는 SOLAS 비 적용 선박(어선, 요트 및 소형 화물선)에 대해 Polar Code의 9장(항해안전설비) 및 11장(극지해역 항해계획 수립 시 고려사항) 적용을 위한 SOLAS XIV장과 Polar Code 개정 초안에 합의함

2.2 대상 선박: ① 24m 이상 어선, ② 300GT 이상 요트, ③ 300~500GT 화물선

2.3 요구 사항:

- .1 극지운항선박에 요구되는 추가 항해안전설비 탑재: 얼음발견을 위한 조명수단 확보, 위도 80도 이상 해역을 항해하는 선박에 GNSS 컴퍼스 또는 동등수단 비치 등
- .2 극지해역 항해계획 수립 시 추가 고려사항 적용: 예정된 항로의 얼음정보를 포함한 기상정보의 확보 등

2.4 다음 사항의 경우 각 기국 주관청의 재량에 맡기기로 함

☞ 향후 각 기국 주관청에서 별도 규정하는 법률, 지침 등에 주목 필요

- .1 동 개정사항이 적용되는 선박에 대해 Polar Code 9-1장(금 번 개정 시 신설)에서 요구하는 추가 항해안전설비를 어느 범위까지 적용할 것인지 여부
- .2 동 개정사항의 적합여부를 판단하기 위한 검사수행 및 증서발행에 관한 절차

2.5 향후 일정: MSC 106차(2022.11) 승인, 107차(2023.06) 채택 후 2026.01.01 이후 건조된 신조선은 2026.01.01부터, 이전에 건조된 현존선은 2027.01.01부터 적용 예정

3. ECDIS 성능기준 및 사용지침 개정 (의제 16)

3.1 ECDIS 성능기준(Res.MSC.232(82)) 개정초안 승인

3.1.1 주요 개정사항: 기존 ECDIS에 사용되던 IHO 수로정보 표준(S-57) 보다 다양한 수로정보(조석/조류정보, 해수온도 등)가 ECDIS 상에서 표현이 가능하도록 하기 위해 차세대 수로정보 표준(S-101)을 도입함



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

3.1.2 적용 일자: 새로운 성능기준은 2029.01.01 이후 선박에 신규 탑재되는 ECDIS부터 강제 적용, 2026년~2029년 기간동안 설치되는 ECDIS는 새로운 성능기준 또는 이전 성능기준(Res.MSC.232(82))을 만족하는 ECDIS를 선택적으로 설치하도록 함

3.1.3 향후 일정: MSC 106차(2022.11)에서 채택 후 개정된 성능기준 발행될 예정

3.2 ECDIS 사용지침(MSC.1/Circ.1503/Rev.1) 개정초안에 합의

3.2.1 주요 개정사항: ECDIS 성능유지를 위한 필수 하드웨어/소프트웨어 업데이트 후 장비의 정상작동 여부를 확인하기 위한 추가의 테스트 또는 재 승인절차 필요성을 제기하고 이를 위한 구체적 절차를 마련

3.2.2 참고 사항: 동 지침은 강제적 성격의 문서는 아니므로 개정된 지침에 수록된 추가의 테스트 또는 재 승인절차가 반드시 요구되는 것은 아니나, 제조사, 사용자 및 형식승인 기관 등에서 자발적으로 이행하기 위한 권고적 지침을 마련한 것으로 볼 수 있음

3.2.3 향후 일정: MSC 106차(2022.11)에서 승인 후 개정된 지침 발행될 예정

4. 지원이 필요한 선박의 피난처에 관한 지침(Res.A.949(23)) 개정 (의제 8)

4.1 지침 주요내용: 각 국가의 관할권 밖의 수역에서 발생한 사고 처리를 위한 국가기관 간 협력, 적절한 조난 피난처 제공 지침 등을 수록한 비강제적 지침

4.2 주요 개정사항: 지난 2003년 최초 지침 제정 이후 업데이트 필요성이 제기되어, 일부 단어의 정의 및 의무적 표현을 권고문구로 수정, 선장의 관계기관 보고 조치 및 피난처 요청 양식 추가 등이 개정 사항에 포함되었으며, NCSR 9차에서 동 개정 초안에 합의함

4.3 향후 일정: MSC 106차(2022.11), MEPC 79차(2022.12) 및 LEG 110차(2023.03)에서 승인, 총회 33차(2023.11)에서 채택 후 발효될 예정



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

5. 다중 해난사고 시 사용되는 개인용 비상무선장치(EPRD) 작동 및 훈련 지침 제정 (의제 15)

5.1 EPRD(Emergency Personal Radio Device) : 해양사고 시 개인의 조난위치를 주변 선박/육상에 발신하기 위한 비강제적 장비로서, 여객선 등 다수의 선원 및 승객이 탑승하는 선박의 인명 안전을 위해 선주가 자발적으로 도입하고 있음

5.2 지침 주요내용: 해난사고 시, 동 장비의 동시·다발적 사용으로 인해 수색·구조에 사용되는 통신망 과부하를 방지하기 위해 마련한, 장비 사용 및 훈련에 관한 지침(비강제적)이며, 동 장비를 비치 또는 선원/여객에게 배포하는 선박에서는 선박의 SMS (Safety Management System) 매뉴얼 상에 동 지침을 포함시킬 것을 권고하고 있음. NCSR 9차에서 동 지침 초안에 합의함.

5.3 향후 일정: MSC 106차(2022.11) 승인 후 회람문서 발행 예정

6. GMDSS 현대화에 따른 일부 IMO 회람문서(Circular)의 개정 (의제 9)

6.1 현황: GMDSS 현대화 작업은 GMDSS 제도가 1988년 채택된 이후로 현재 실제 상황과 맞지 않는 규정들을 삭제하고, 현존 또는 향후 개발될 관련 기술을 GMDSS 통신 장비에 도입시키기 용이하도록 규정을 개정하는 작업으로서, 2012년에 관련 논의를 시작하여 SOLAS 및 관련 문서개정작업이 지난 NCSR 9차(2021.04)에서 완료, MSC 104차(2021.10)에서 승인되었음. 당시 확정되지 못한 일부 회람문서의 개정사항에 대해 NCSR 9차에서 논의 후 개정에 합의함.

6.2 NCSR 9차에서 개정 합의된 회람문서:

- COMSAR/Circ.32: Harmonization of GMDSS Requirements for Radio Installations on board SOLAS Ships;
- COMSAR/Circ.33: GMDSS Coastal Station Operator's Certificate (CSOC) Model Course;
- COMSAR/Circ.25: Procedure for Responding to DSC Distress Alerts by Ships;
- COMSAR/Circ.45: Guidance on Distress Alerts;
- MSC/Circ.892: Guidance on Alerting of Search and Rescue Authorities.



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

6.3 향후 일정: MSC 106차(2022.11) 승인 후 개정된 회람문서 발행 예정이며, 개정사항은 2024.01.01부로 발효될 예정

7. BDMSS를 GMDSS 체계에 적합한 인정된 이동식 위성 서비스(RMSS)로서의 인정 논의 (의제 10)

7.1 현황: 중국의 위성항법시스템인 BeiDou 시스템을 활용한 BDMSS(BeiDou Message Service System)를 GMDSS 제도에 부합한 인정된 이동식 위성 서비스(Recognized Mobile Satellite Service)로 인정받기 위한 기술검증을 NCSR에서 진행하고 있음. 이를 위해서는 GMDSS에 사용되는 이동식 위성시스템의 평가 기준(Res.A.1001(25))에 따라 IMSO(국제해사위성기구)에서 평가되어야 하나, 최근 COVID-19 상황 등으로 원격검증이 수행되었으며, 필수적인 기능요건에 대한 현장검증이 이루어지지 않았음.

7.2 논의 결과: IMSO에서 BDMSS의 RMSS로의 인정을 위한 기술운용평가를 수행하고, 식별된 미해결 검증사항에 대한 현장검증을 추가실시(2022.07) 후, 보고서를 MSC 106차에 제출하는 것을 조건으로 NCSR에서는 MSC 106차에 승인을 요청하기로 함

8. 다중 인정된 이동식 위성 서비스(RMSS)를 이용한 해상안전정보(MSI) 및 수색 구조(SAR) 정보 배포에 따른 문제점 논의 (의제 10)

8.1 현황: 과거에는 GMDSS 용도로 활용되는 위성 서비스로서 INMARSAT이 유일하였으나, 이리듐 등 추가의 위성 서비스가 GMDSS 용 위성 서비스로 추가 인정되면서 각 연안국은 다중의 위성 서비스로 해상안전정보 및 수색구조정보를 배포해야 함에 따라 추가의 행정적, 비용적 부담 문제가 제기되고 있음

8.2 논의 결과: 지난 수년간 NCSR 및 MSC에서 동 문제에 대한 논의가 지속되었으나 해결책을 찾지 못했으며, 금 번 NCSR 9차에서도 결론이 나지 않음. 따라서 회기 간 통신작업반을 설립하여 RMSS 간 상호운용성 및 접속성 문제 검토, 관련된 현행 규정 개정이 필요한 부분을 식별 후 NCSR 10차에서 재 논의하기로 함. [끝]



Briefings of IMO Meeting

NCSR 9 (21 ~30 June 2022)

No. IMO-0009-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:

JEON Gyejeong / Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8331

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.